

<http://www.anac.gov.ar/anac/web/index.php/1/1617/noticias-y-novedades/operacion-en-tiempo-frio-para-aeronaves-pequeas>



The screenshot shows the ANAC website interface. At the top, there is a navigation menu with categories: LICENCIAS AERONAUTICAS, RECLAMOS TRANSP. AEREO, AERONAVES Y TALLERES, INFRAESTRUCTURA Y AERODROMOS, EMPRESAS, AVIACION GENERAL, NAVEGACION AEREA, NORMATIVA, and INSTITUCIONAL. Below the menu is a blue header for 'Noticias y Novedades'. A sidebar on the left contains a 'NOTICIAS Y NOVEDADES' icon and a right-pointing arrow. The main content area features a breadcrumb trail: 'ANAC | Listado de las Últimas Novedades | OPERACION EN TIEMPO FRIO PARA AERONAVES PEQUEÑAS' followed by a blue airplane icon. The main heading is 'OPERACION EN TIEMPO FRIO PARA AERONAVES PEQUEÑAS'.

Verifique los notams QAM TAF, antes de programar el vuelo y la operación, tomando las decisiones correctas con conciencia situacional.

Lea cuidadosamente el manual del propietario de la aeronave, y cumpla con los procedimientos y chequeos recomendados.

Prevea guardar la aeronave en un hangar, en caso de situación meteorología adversa. En caso que la aeronave fuera a quedar a la intemperie, deje la misma debidamente amarra, coloque las fundas y tapas de pitot, tomas de estática, entradas de motor, protector de parabrisas y tome las precauciones necesarias para que la seguridad de la misma.

En caso que la aeronave se encuentre cubierta de nieve, hielo o escarcha Ud. debe:

- a) Remover cuidadosamente con un secador de piso, escoba, cuerda.
- b) Usar agua caliente para ciertas superficies, la cual no siempre es muy recomendada por el cambio abrupto de temperatura y el posterior congelamiento.
- c) En caso de poseer un calefactor aeronáutico, utilícelo para calefaccionar el aceite.
- d) Realizar la inspección exterior en forma meticulosa, verificando el libre movimiento de las superficies, entradas de motor, pitot, tomas estáticas, etc. Tenga en cuenta que si está precipitando no debe dejar transcurrir mucho tiempo entre la inspección exterior y nuestro despegue.
- e) Girar la hélice varias veces (verificar que los magnetos estén en off)
- f) Tenga en cuenta que al poner en marcha la aeronave, la presión de aceite puede demorar en la marcación algunos segundos debido al frio.
- g) Recuerde que la formación de hielo, cristalino u opaco en la parte superior del ala afecta seriamente la sustentación.

Recordar que la operación de cada aeronave es distinta, depende del porte y el tipo de vuelo a realizar pero SIEMPRE la información requerida está en EL MANUAL DE OPERACIÓN DEL AVION, ante cualquier duda consultar con el fabricante.

